



ROYAUME DU MAROC



Ministère de l'Équipement,
du Transport, de la Logistique et de l'Eau



*Au service
des peuples
et des nations*

Plan de Travail modificatif 2019

Projet GEF-Transport

**« Intégration du changement climatique dans la
stratégie nationale de développement de la
compétitivité logistique et dans la mise en œuvre
des plateformes logistiques »**

1- PLAN DE TRAVAIL MODIFICATIF 2019

Résumé Synthétique

Le Maroc, pays fortement vulnérable aux effets du changement climatique (CC), s'est engagé de manière précoce et volontaire dans le processus mondial de lutte contre le CC, mettant en œuvre divers activités et programmes. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique qui vise, entre autres, l'atténuation de 35% des émissions du CO₂ du secteur de transport routier des marchandises au Maroc résultant d'une rationalisation des déplacements des biens dans tout le Royaume. Le projet aspire à rendre opérationnelle cette cible et à intégrer les considérations du CC dans cette stratégie et dans la mise en œuvre des zones logistiques multi-flux (ZLMF) qui sont prévues dans le cadre de la même stratégie. Le projet se concentre principalement sur les zones logistiques multi-flux de la région du Grand Casablanca et aspire à construire une démarche pilote contenant diverses mesures d'atténuation dans une optique à long-terme de réplication sur les autres zones logistiques dans d'autres régions du Royaume (comme prévues dans le cadre de la stratégie).

Hormis la réduction des émissions de CO₂ du secteur du fret, le projet vise principalement la mise en place des mesures politiques et des actions d'atténuation pour servir la réplication de la stratégie sur toutes les zones logistiques multi-flux, l'élaboration de projets de règlement en matière de développement à faible carbone dans le secteur de la logistique, la mise en place des politiques gouvernementales et des incitations financières pour promouvoir l'investissement relatif au développement à faible carbone dans le secteur de la logistique, et également le développement des capacités humaines dans le secteur public, privé et les universités afin de soutenir le développement à faible carbone dans ledit secteur.

Le Point Focal National du projet est le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau. Le projet recevra une étroite collaboration de l'AMDL, la SNTL, l'OMCL, l'ONCF, la CGEM, l'AMEE et d'autres.

Période du Programme : 2016-2019

Programme Title: Intégration du changement climatique dans la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique et dans la mise en œuvre des plateformes logistiques

Atlas Award ID: 00087522

Date de démarrage initiale : 02/01/2016

Date de clôture : 31/12/2019

Date de la réunion LPAC 22/06/15

2019 : 698.996,12 USD

Total allocated resources:

	Total	2019
• GEF	: 2.274.429 USD	608 337,33 USD
• UNDP	: 200.000 USD	90 658,79 USD

Signé par le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau :

Le Directeur National
du Projet GEF-Transport

M.Adil BAHI

Signé par le PNUD Maroc

Yassir Benabdallaoui
Représentant Résident Assitant Programme
Conseiller Programme



16/5/19

Alignement au plan cadre des Nations Unies pour l'Aide au Développement (PNUAD/UNDAF) :

Alignement avec le Plan Stratégique du PNUD 2018-2021 :

Effet n°2 : Accélérer les transformations structurelles vers un développement durable

Produit 2.1.1 : Des objectifs à faibles émissions et résilients aux changements climatiques sont visés par des plans et politiques nationaux, infranationaux et sectoriels pour promouvoir une diversification économique et une croissance verte

Indicateur 2.1.1.1 : Le pays a des objectifs pour un développement à faibles émissions et résilient au climat.

Indicateur 2.1.1.2 : Le pays dispose de partenariats publics-privés au niveau national pour améliorer un cadre favorable à la diversification économique et à la croissance verte

Produit 2.5.1 : Solutions développées, financées et appliquées à grande échelle pour l'efficacité énergétique et la transformation en énergie propre et en développement zéro carbone, pour l'éradication de la pauvreté et la transformation structurelle.

Indicateur 2.5.1.1. : Le pays a renforcé ses capacités à réaliser une transformation énergétique à grande échelle.

Alignement avec le Plan Cadre des Nations Unies d'Aide au Développement au Maroc (UNDAF) 2017-2021

Effet 2 de l'UNDAF 2017-2021 : les politiques publiques et stratégies nationales en matière de développement industriel, d'environnement et d'aménagement du territoire intègrent les principes d'une croissance économique et d'un développement inclusif et durable.

Produit 2.4 : Des solutions inclusives et durables sont adoptées pour accroître l'efficacité énergétique et l'accès équitable à l'énergie propre.

Indicateur 2.4.1 : Nombre de partenaires du développement ayant des fonds permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou la recherche de solutions énergétiques durables pour les populations ou groupes vulnérables.

Cibles finales :

Au moins un partenariat établi pour la mise en place de mesures permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou d'introduire de nouvelles solutions énergétiques durables.

Le réseau des zones logistiques multi-flux de la région de Casablanca-Settat est conçu comme étant une mesure d'atténuation appropriée au niveau national ("NAMA"), projet modèle dans le cadre de la Stratégie Nationale de la Logistique.

Alignement avec le Document de Programme Pays du PNUD (CPD) 2017-2021 :

Produit 2.2 : Les capacités institutionnelles sont renforcées pour atténuer et réduire les vulnérabilités face aux changements climatiques et aux catastrophes naturelles.

Indicateur 2.2.1 : Nombre de nouveaux partenariats du développement ayant des fonds suffisants pour améliorer l'efficacité énergétique ou la recherche de solutions énergétiques durables pour les populations ou groupes vulnérables

Cibles finales :

Au moins un partenariat établi pour la mise en place de mesures permettant d'améliorer l'efficacité énergétique et/ou d'introduire de nouvelles solutions énergétiques durables.

Le réseau des zones logistiques multi-flux de la région de Casablanca-Settat est conçu comme étant une mesure d'atténuation appropriée au niveau national ("NAMA"), projet modèle dans le cadre de la Stratégie Nationale de la Logistique.

Entité d'exécution/Partenaire de mise en œuvre :

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE).

Activités	Mois de l'année												Porteur		Budget	
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Source	Description	Montant USD	

Résultat 1. Les institutions, les politiques publiques et les réglementations sont renforcées pour le développement à bas carbone du secteur du transport au Maroc.

Lignes de bases :
- Aucune institution spécifique dédiée au suivi et à l'élaboration des politiques de GES dans le secteur des transports.

Indicateurs :

Funding source	Budget description	Amount en USD
62000	72100 : Contractuel services company	38 023,22

Cibles :
- Un comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE est mis en place.

Produit 1.4 : Un Comité technique de Changement Climatique au niveau du METLE est mis en place pour promouvoir les politiques d'atténuation des émissions dans le secteur du transport.

Activité 1.4.1 : Assistance technique à la mise en place du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.	METLE	GEF	72100	38 023,22
---	-------	-----	-------	-----------

Résultat 2 : Le réseau des ZLMF de la région de Casablanca-Settat est développé en tant que projet modèle de mesure d'atténuation approprié au niveau national (NAMA) dans le cadre de la Stratégie Nationale de la logistique.

Lignes de bases :
- Aucun inventaire des GES ni système MRV ;
- O NAMA-DD existe pour la plateforme logistique de Casablanca-Settat (GS).

Indicateurs :

Funding source	Budget description	Amount en USD
62000	71200 : International Consultants	10 272,21
62000	71400 : Contractuel services individuels	20 000,00
62000	71600 : Travel	33 406,71
62000	72100 : Contractuel services company	280 028,97
62000	72800 : IT Equipment	8 377,91
62000	75700 : Workshops and meetings	21 070,43

Produit 2.1 : Inventaire des GES et systèmes MRV conçus et mis en œuvre pour des fins de NAMA.

Activité 2.1.1 : Conception et réalisation d'un inventaire des GES et système MRV au niveau des plateformes logistiques de la région de Casablanca-Settat.	METLE	GEF	72100	92 053,83
--	-------	-----	-------	-----------

Produit 2.2 : Une NAMA conçue pour la mise en œuvre immédiate de 5 composantes prioritaires (formation à l'éco conduite, sensibilisation des opérateurs, shift modal, conformité des véhicules à la norme euro 4 et installation sur le toit du PV de 1,5 MW).

Activité 2.2.1 : Réalisation d'une enquête pour la détermination du tonnage susceptible d'être transféré de la route vers le rail.	METLE	GEF	72100	21 917,62
Activité 2.2.2 : Conception et élaboration du document de la NAMA-DD pour le schéma régional logistique de Casablanca-Settat.	METLE	GEF	72100 75700	6 428,35 5 752,44

Produit 2.3 : Une ligne de base normalisée pour le shift-modal (de la route vers le rail) est développée en tant qu'outil d'atténuation pour favoriser la répliation.

Activité 2.3.1 : Développement d'une méthodologie de référence pour évaluer les émissions de GES de la route vers le rail (shift modal).									METLE	GEF	72100	-
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-----	-------	---

Produit 2.4 Une stratégie de répliation sur les 17 autres plateformes logistiques est développée, en s'appuyant sur le modèle de Casablanca-Settat

Activité 2.4.1 : Développement d'un système centralisé de collecte de données des flottes routière et ferroviaire et de calcul de leurs émissions de GES.									METLE	GEF	72100 75700	53 210,07 1 964,11
Activité 2.4.2 : Acquisition et installation des équipements de la plateforme matérielle du système centralisé de collecte de données des flottes routière et ferroviaire et de calcul de leurs émissions de GES.									METLE	GEF	72800	8 377,91
Activité 2.4.3 : Réalisation de l'Etude d'Analyse de faisabilité d'une gamme de dispositifs politiques et mesures pour l'atténuation des émissions des GES dans le secteur du Fret et proposition d'un cadre réglementaire pour la promotion de leur mise en œuvre.									METLE	GEF	72100 75700	42 937,85 7 190,55
Activité 2.4.4 : Développement des outils de gestion et de gouvernance du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.									METLE	GEF	72100	29 545,97
Activité 2.4.5 : Renforcement des Capacités du Comité Technique Changement Climatique dans les secteurs du transport et de la logistique au niveau du METLE.									METLE	GEF	72100 75700 71600	16 883,41 6 163,33 -
2.4.6 : Evaluation du potentiel d'atténuation des émissions des GES à développer dans chaque schéma logistique régional sur la base des plans d'action de l'AMDL.									METLE	GEF	72100	17 051,87

Produit 2.5 : Un cadre novateur de "NAMAs imbriquées" est développé pour coupler la NAMA du schéma régional logistique de Casablanca-Settat à la NAMA de la nouvelle Eco-Cité de Zenata ("NAMA ville"), une initiative pour favoriser les synergies d'atténuation dans le cadre d'un inventaire solide et cohérent des GES et d'un cadre MRV

2.5.1 : Développement d'une feuille de route pour l'harmonisation de la Conception d'un cadre de « NAMA imbriquée », associant la NAMA modèle du schéma logistique régional de Casablanca-Settat et celle de la nouvelle éco-cité de Zenata, et la promotion de sa répliation.									METLE	GEF	72100	-
Activité 2.5.2 : Mise en œuvre de la convention de coopération technique entre le projet GEF-Transport et la Direction des Affaires Européennes et Internationales du Ministère Français de la Transition Ecologique et celui de la Cohésion des Territoires.									METLE	GEF	71200 71600	10 272,21 33 406,71
Services de l'Assurance Qualité PNUD.									METLE	GEF	71400	20 000,00

Résultat 3. La mesure d'atténuation (NAMA) est rendue opérationnelle à travers des investissements de mise à niveau des zones logistiques prévues par le schéma régional logistique de Casablanca-Settat.

Lignes de bases :

- 0 MW de PV installés sur les toits des entrepôts du site de Zenata ;
- 0 entreprises de transport au niveau de la région de Casablanca-Settat sensibilisées sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.

Indicateurs :

- Nombre des mesures de réduction des GES opérationnalisées grâce à des investissements facilités par le projet au niveau des plateformes logistiques de la région de Casablanca-Settat ;
- Nombre d'entreprises de transport au niveau de la région de Casablanca-Settat sensibilisées sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.

Résumé du budget dans Atlas

Funding source	Budget description	Amount en USD
62000	71200 : International Consultants	58 407,66
62000	72100 : Contractuel services company	102 138,13
62000	74110 : Professionnals services	20 000,00
62000	75700 : Workshops and meetings	16 612,11

Handwritten initials and date in the top right corner.

Cible :

- 1 MW de PV acquis et installés sur le site Zenata ;
- 20 entreprises de transport, au niveau de la région de Casablanca-Settat, sensibilisés sur l'intérêt d'intégrer l'éco-conduite dans leur système de management.

Produit 3.1 : Financement partiel du FEM pour 4 interventions d'atténuation énoncées dans le schéma régional logistique de Casablanca-Settat (formation à l'éco-conduite, sensibilisation des opérateurs, conformité des véhicules à la norme Euro 4 et installation sur les toits des panneaux PV de 1,5 MW).

Activité	METLE	GEF	72100	10 272,21
Activité 3.1.1 : Evaluation de l'impact de la formation des formateurs à l'éco conduite réalisée.		GEF	72100	10 272,21
Activité 3.1.2 : Révision du cadre juridique régissant la conduite professionnelle pour y intégrer la formation à l'éco-conduite.	METLE	GEF	72100	17 066,52
Activité 3.1.3 : Mise en œuvre de la convention de Financement partiel pour l'installation et la mise en service d'une centrale solaire photovoltaïque de 1 MW au niveau de la zone logistique Multi-flux de Zenata -SNTL.	METLE	GEF	72200	-
Activité 3.1.4 : Mise en œuvre du plan de communication du projet.	METLE	GEF	72100	74 799,40
	METLE	GEF	75700	16 097,98
Activité 3.1.5 : Réalisation d'un travail de Recherche visant la détermination des facteurs d'émission spécifiques au secteur du fret routier marocain et l'adaptation de la méthode de calcul de ses émissions de GES.	METLE	GEF	71200	58 407,66
Activité 3.1.6 : Evaluation à mi-parcours du projet.	METLE	GEF	74110	-
Activité 3.1.7 : Organisation du comité de pilotage	METLE	GEF	75700	514,12
Activité 3.1.8 : Evaluation finale du projet.	METLE	GEF	74110	20 000,00

Funding source

Budget description

Amount en USD

Funding source	Budget description	Amount en USD
4000	71400 : Service Contracts-Individuals	71 724,08
4000	71600 : Travel	15 746,00
4000	72800: IT Equipment	2 200,00
4000	72200 : Equipment & Furniture	988,71

Résumé du budget dans Atlas

Activité	METLE	GEF	71400	71 724,08
Salaire de l'équipe de projet (Coordonnateur National, Assistante Administrative et Financière).		PNUD	71400	71 724,08
Frais de missions (perdiems et transport) de l'UGP.		GEF		-
Consommables informatiques	METLE	PNUD	71600	15 746,00
Equipement et fournitures de bureau		PNUD	72800	-
		GEF		2 200,00
		PNUD	72200	-
				988,71

Handwritten signature and initials in blue ink.